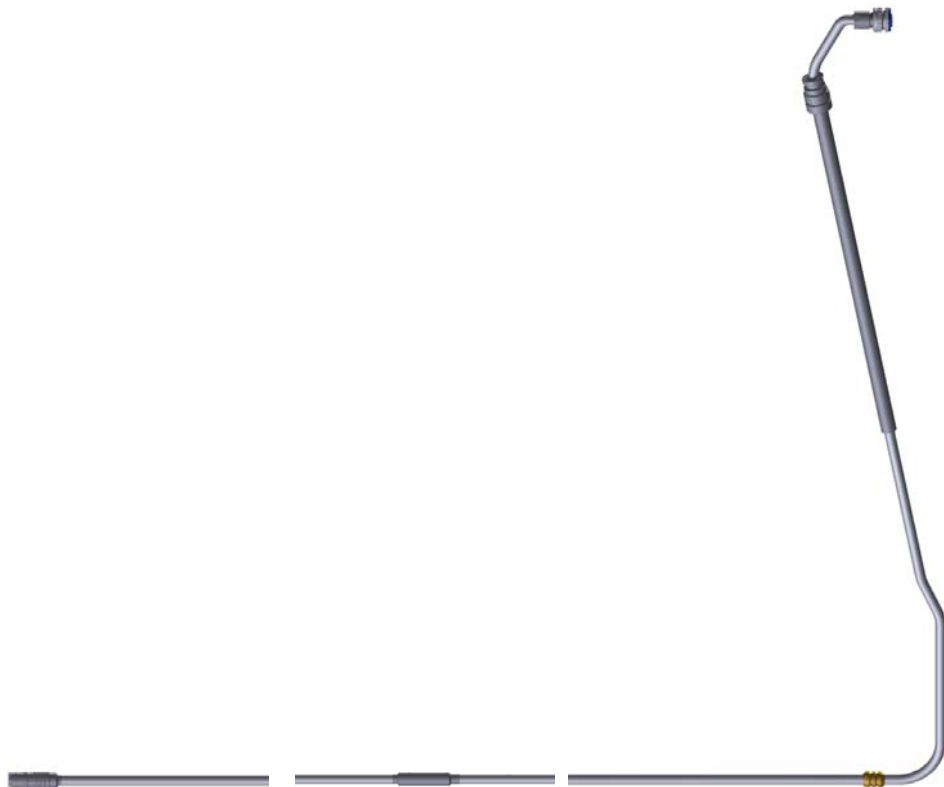




K-DDRSD

VAL0311693



ROTERANDE KABEL TILL RGP-DD68



Innehåll

1. ALLMÄNT	2
2. SPECIFIKATION	2
3. KOPPLINGSSCHEMA	2
4. DEMONTERING AV DEN GAMLA KABELN.....	3
5. MONTERING AV DEN NYA KABELN	4

1. ALLMÄNT

Kabel K-DDRSD används för malspaltsmätning i en massaraffinör med dubbla rotorer. Denna ersätter K-DDRSC och har en bajonettfattning mot kontaktdonet i rotorn vilket skall förbättra anslutningen mot TDC-givaren.

Vid montage av såväl TDC-givare som kabel så måste anvisningarna följas. Vid oklarheter kontakta Metso eller Dametric så att missförstånd undviks. Felaktigt montage eller felaktiga tätningar leder till oacceptabel livslängd på malspaltsmätningen.

Tänk på följande allmänna punkter vid montaget:

- Tätningar skall alltid bytas vid kabel- och givarbyte.
- Smörj in tätningar med fett.
- Rengör tätningsytor utan att skada ytjämnheten.

2. SPECIFIKATION

Kontakt, givarsida:	6-polig med bajonettfattning
Kontakt, förstärkarsida:	6-polig med Lemo-snäpp, LE-2E-KABM + LE-2S-ISO
Kabel:	10 ledare med PEEK/kaptonisolering och metallstrumpa, 0.4 mm ²
Kabelskydd:	Flexibel rostfri metallslang
Längd:	3.72 m
O-ringar:	Viton 12*2, 21*2, 8.1*1.6

Bipackat	Fästbygel: Räfflad klammer för infästning av kabeln
	Dragtråd inkl. bronshylsa
	Molykote silikonfett
	O-ringar (reserv)

3. KOPPLINGSSCHEMA



4. DEMONTERING AV DEN GAMLA KABELN

- Lyft av malhuslocket.
- Ta bort mellanaxelskydd (hela om möjligt), safeset-koppling och TVD-givare.
- Ta bort locket för TDC-givaren i rotorn.
- Ta bort stödet (avlastningsringen) för kabelkontakten.
- Montera loss givaren och dra den tillbaka en liten bit.
- Lossa kontakten (bajonett) från givaren.
- Dra ut givaren. Se till att Shamban-tätningen följer med.
- Vid segmentbyte, ta bort segment och segmenthållare.
- På kopplingsidan, lossa klammern runt kabeln och kontakterna inuti den roterande transformatorn.
- Lossa kontakten (drag i ytterhöljet) från rotorelektronikens kabelkontakt.
- Linda in kabelkontakterna i plastfolie/tejp som skydd för nedsmutsning under montaget.
- Gänga loss ytterhöljet på Lemo-kontakten på den gamla kabeln.
- Gänga på dragtrådshylsan med dragtråd.
- Dra ut kabeln i riktning mot rotorn (hjälp till genom att skjuta på i kopplingsänden).

5. MONTERING AV DEN NYA KABELN

- Vid segmentbyte görs en kontroll att givarhålet i segmentet sammanfaller med givarhålet i segmenthållaren. Justera segmentet om nödvändigt, använd tolk.
- Rengör utrymmet där givaren monteras, speciellt där givarens Shamban-tätning sitter, ytan för planpackningen, hålet för kabelhylsans O-ring samt tätningshylsan i axelcentrum.
- Trä in dragtråden från rotorsidan ända utifrån givarhålet. Eller flytta dragtrådshylsan från den gamla kabeln till den nya vid byte.
- Dra i kabeln, se till att tätningen kommer på rätt plats i axelcentrum vid rotorn, smörj in med bifogat silikonfett, kontrollera äntringsfasen i axelhylsan och om nödvändigt polera den med smärgelduk. OBS! Dra hårt i kabeln, kontrollera med spegel att centrumhylsan har kommit på plats.
- Vid behov, montera en ny O-ring i segmenthållaren.
- Montera segmenthållaren utan att klämma kabeln mellan rotor och segmenthållare. Passa in segmenthållaren så att givarhålet i segmenthållaren sammanfaller med givarhålet i rotorn.
- Ta bort Shamban-tätningen från givaren, smörj in den med silikonfett och skjut in den i hålet.
- Skjut därefter in givaren
- Polarisera givaren enligt bild. Hålet i givaren skall peka utåt.
- Anslut kontakten till givaren, OBS! Givarens blå stift syns genom kabelns kontakthylsa när bajonettkopplingen är låst.
- Skjut in givaren och skruva fast den med den spräckta fästringen. OBS! De tre skruvarnas åtdragningsmoment får inte vara mer än 5 Nm, hälften av normalt för M6 skruv, för att inte gå av då TDC-givaren expanderar mer än rotorn vid uppvärmning.
- Montera avlastningsstödet för kabelkontakten.
- Montera locket med ny packning.
- Koppla loss dragtråden i kopplingsändan och montera kontakthöljet på kontakten.
- Trä kabeln genom hålet i kopplingsflänsen om sådant finns.
- Skruva fast kabeln med den bipackade specialklammern. OBS! Sträck upp kabeln ordentligt för att undvika deformation av kabeln på grund av centrifugalkrafterna med tappad TDC-signal som följd.
- Koppla kontakten till rotorelektroniken. Positionera kontaktdonen, håll i kontakthöljet och tryck ihop.
- Testa att systemet fungerar innan du fortsätter montaget.
- Placera kabeln i skenan inuti rotortransformatorn, och montera lås-skruvarna.
- Montera TVD-givare, safeset-koppling och mellanaxelskydd.
- Sätt på malhuslocket.

